



BEDIENUNGSANLEITUNG PAS System



**ALL POWER.
NO LIMITS.**

Beschreibung



Mit dem neuen PAS System kannst Du dein Powerkit Sport V2 Antrieb erweitern. Das PAS System ermöglicht es Dir nun auch das Powerkit Sport V2 auch auf der Straße zu nutzen (nur, wenn die STVO-Box angeschlossen ist). Unterstützung kommt nun über die Drehzahl deiner Kurbeln. Kurz gesagt – umso schneller Du pedalierst, umso mehr Unterstützung erhältst Du.

Bei der NO LIMITS Box hat der Antrieb die altbekannten Werte von 1500W und eine Unterstützung bis 40 km/h. Ebenfalls kann hier über das pedalieren Leistung beziehungsweise Unterstützung abgerufen werden. Wenn die zusätzlich mitgelieferte STVO Box angeschlossen wird, so ist der Antrieb gedrosselt auf 250W und unterstützt bis 25km/h.

Lieferumfang



- 1x PAS Sensor
- 1x NO LIMITS BOX
- 1x STVO BOX
- 1x Ladestecker
- 1x Mini-USB Ladekabel
- 1x Silikonklettband

Montage

Bei ausgeschaltetem System, Box nach Wahl einstecken.

PAS Sensor mit beigelegtem Silikonklettband in Fahrtrichtung an der linken Kurbel innen befestigen. Ist dies nicht möglich befestige den PAS Sensor an der rechten Kurbel außen. Bei beiden Varianten muss der PAS Sensor so ausgerichtet werden das die LED Richtung Pedal zeigt.



Die angeschlossene Box wird mit dem mitgelieferten Klett-Pad am Rahmen befestigt.

Funktion PAS



Um das PAS System zu nutzen schalte oder stecke nun deinen Akku ein. Halte den PAS Sensor Knopf 2 Sekunden gedrückt um diesen zu starten. Der Sensor verfügt über einen „Sleepmodus“ – bei Pausen oder Unterbrechungen der Fahrt bleibt muss der PAS Sensor nicht ausgeschaltet werden. Bis zu einer Stunde reagiert dieser auf Bewegung und ist direkt wieder nutzbar – nur solange der Akku eingeschaltet bleibt.

Wird unter der Fahrt keine Unterstützung benötigt so kann der Akku des Antriebs ausgeschaltet werden, sobald der Akku wieder eingeschaltet wird, ist der PAS Sensor ebenfalls direkt wieder aktiv.

Wird der Akku ausgeschaltet ist somit auch der PAS Sensor ausgeschaltet und muss nicht separat ausgeschaltet werden.

Blinkt dein PAS Sensor 5x Blau, so hat er die volle Akkukapazität.

(1x blau blinken bedeutet 20% Akkukapazität)

Um deinen PAS Sensor zu laden, öffne das Klettband und entferne den PAS Sensor von deiner Kurbel. Stecke den mitgelieferten Ladeadapter in den PAS Sensor, nimm nun das mitgelieferte Mini USB-Kabel und verbinde es mit dem PAS Sensor, du kannst nun an einer USB Stromquelle den Akku laden. Der Akku hat eine Laufzeit von ca. 25 Stunden bei voller Akkukapazität.



Ladedauer für eine vollständige Akkukapazität: ca. eine Stunde

Ist der PAS Sensor nun erfolgreich verbunden leuchtet dieser GRÜN oder ROT.

GRÜN = Eco Modus / ROT = Turbo Modus

Der Modus kann ganz einfach während der Fahrt gewechselt werden, bewege dazu deine Kurbel eine ganze Umdrehung Rückwärts und dann wieder vorwärts, ändert sich die LED Farbe hast Du erfolgreich in den anderen Modus um geschaltet.

(Bei mehr als einer Umdrehung Rückwärts ändert sich der Modus nicht)

STVO Box:

Mit der STVO Box ist der Antrieb gedrosselt auf 250W und 25km/h.

Die Gasquellen am Lenker (Daumenhebel/Gasgriff) können verwendet werden, hierzu muss aber parallel eine Tretbewegung stattfinden.

NO LIMITS Box:

Mit der NO Limits Box ist der Antrieb nicht STVO Konform!

In Verbindung mit der NO Limits Box hat der Antrieb 1500W und unterstützt bis zu 25km/h. Es muss keine Eigenleistung erbracht werden um die Gasquellen (Daumenhebel/Gasgriff) zu nutzen.



PAS Pairing

(Im Falle von Verlust einer Box oder Neukauf einer Box)

1. System ausschalten
2. Motor am Fahrrad sichern, am besten Zahnriemen entfernen oder Fahrrad in einen Montageständer einspannen. (Motor könnte im Fehlerfall losdrehen!)
3. Box anschließen
4. PAS Sensor senkrecht auf eine ebene Fläche stellen, LED Anzeige nach oben
5. PAS Sensor einschalten
6. PAS Sensor Taste 5 Sekunden gedrückt halten
7. PAS Sensor ist nun im „Suchmodus“
8. Gasquelle mit Vollgas betätigen und halten
9. Akku einschalten
10. LED leuchtet am PAS Sensor permanent Grün oder Rot
11. Akku ausschalten
12. PAS Sensor ausschalten
13. BOX ist nun verbunden

Reinigung und Pflege

Beim Wechseln der Boxen stets darauf achten das kein Dreck und keine Feuchtigkeit in die Stecker gelangt. Regelmäßig überprüfen ob der PAS Sensor noch ordentlich und fest an der Kurbel sitzt.



Die Komponenten sind Spritzwassergeschützt, sie sollten dennoch vor der Fahrradreinigung entfernt werden.

Der PAS Sensor sowie die Modi-Boxen dürfen nur mit einem feuchten Tuch gereinigt werden. Nicht unter fließendem Wasser reinigen!

Haftung

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um die Gebrauchsanweisung richtig, vollständig und so exakt wie möglich zu gestalten. Abweichungen können nicht vollständig ausgeschlossen werden, sodass für Fehler in der zur Verfügung gestellten Gebrauchsanweisung keine Haftung übernommen werden kann. Für Schäden, die durch die Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung oder die nicht bestimmungsgemäße Verwendung entstehen, übernehmen wir keine Haftung.

Benötigte Werkzeuge

Keine Werkzeuge notwendig

Impressum

